



GEBRUIKSAANWIJZING VOLVO GUARD ALARMSYSTEEM

BASISFUNCTIES

Activering

Druk op de zendknop van de afstandsbediening. Tijdens het activeren krijgt men een bevestigingssignaal van de knipperlichten.



De-aktivering

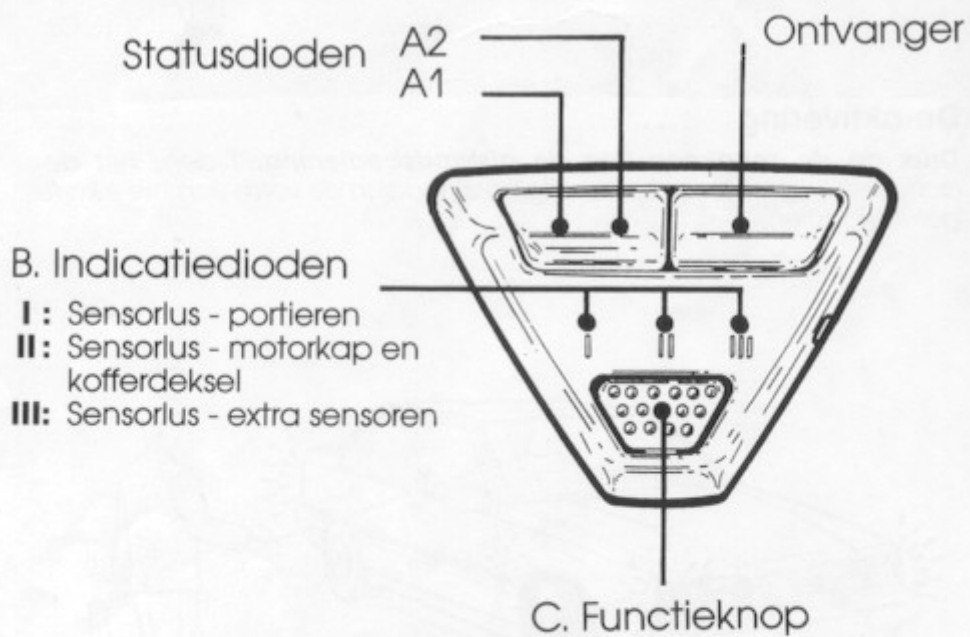
Druk op de zendknop van de afstandsbediening. Tijdens het de-activeren krijgt men een bevestigingssignaal in de vorm van twee korte geluidsignalen.



KNOP 1:
Zendknop



AFSTANDSBEDIENING



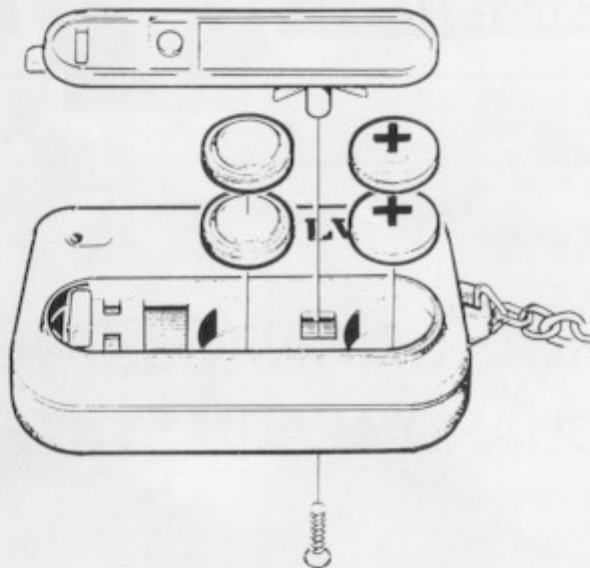
STATUSPANEEL

BATTERIJEN VERVANGEN

De afstandsbediening werkt op 4 batterijen van het type SR55 (G8). De levensduur van deze batterijen bedraagt bij normaal gebruik ca. 1 jaar.

Wanneer de reikwijdte van de afstandsbediening begint af te nemen, moet men de batterijen vervangen. Deze kan men verkrijgen bij de Volvo-dealer.

Maak de schroef en het deksel los. Controleer vooral hoe de oude batterijen zitten! Neem de oude batterijen er uit en leg de nieuwe er in (volgens onderstaande figuur). Met het oog op het milieu moet men de gebruikte batterijen in de groene milieubox deponeren of inleveren bij de Volvo-dealer.



Gebruik
SR55 (G8)
batterijen

Gelijkwaardige batterijen:

Eveready	391
Mallory	10L 130
Ray-O-Vac	RW40
Varta	533
Ucar	391 HD

Statuspaneel (vervolg)

ALGEMENE BESCHRIJVING

Om zoveel mogelijk profijt te hebben van uw diefstalalarm, dient u dit instructieboek nauwkeurig door te lezen.

Het Volvo-alarm biedt een zeer goede bescherming tegen inbraak. Wanneer het alarm in werking treedt gaat de sirene af, het lichtalarm gaat knipperen en de startmotor van de wagen wordt geblokkeerd.

Volvo's alarmsysteem heeft een regeleenheid die voor verschillende functies geprogrammeerd kan worden, zodat de eigenaar van de wagen het alarm naar wens kan programmeren.

Bij aflevering is de regeleenheid reeds voor-geprogrammeerd. Mocht de accustroom eventueel uitgeschakeld worden, dan behoeft de regeleenheid niet opnieuw geprogrammeerd te worden, omdat alle gegevens in het geheugen gedurende een periode van 10 jaar opgeslagen worden.

Dit instructieboek bestaat uit de volgende 2 hoofdstukken:

ALARMFUNCTIES

hier worden de verschillende alarmfuncties meer gedetailleerd beschreven.

PROGRAMMERING

hier wordt het programmeren van de regeleenheid beschreven.

Het eerste hoofdstuk beschrijft de standaard geprogrammeerde diefstalalarmfuncties. Wanneer u de regeleenheid opnieuw geprogrammeerd heeft, b.v. om te voldoen aan de speciale eisen die u stelt, dan is het raadzaam dit ook in tabel 2 te noteren. Lees hiervoor het hoofdstuk PROGRAMMERING.

INHOUDSOPGAVE

ALARMFUNCTIES	Afstandsbediening	blz. 2
	Statuspaneel	blz. 2
	Activering van het alarm	blz. 3
	Bij een alarm	blz. 3
	Na het alarm	blz. 4
	De-activering van het alarm	blz. 4
	Servicemode	blz. 4
PROGRAMMERING	Uitschakelen van een sensorlus	blz. 5
	Programmering van de sleutelcode	blz. 5
	Beschrijving van de programmeerbare functies	blz. 6
	Programmering van de alarmfuncties	blz. 8

ALARMFUNCTIES

RADIOGRAFISCHE AFSTANDSBEDIENING

Met de zendknop van de afstandsbediening kan het alarm, tot op 30 - 40 m van de wagen, bediend worden.

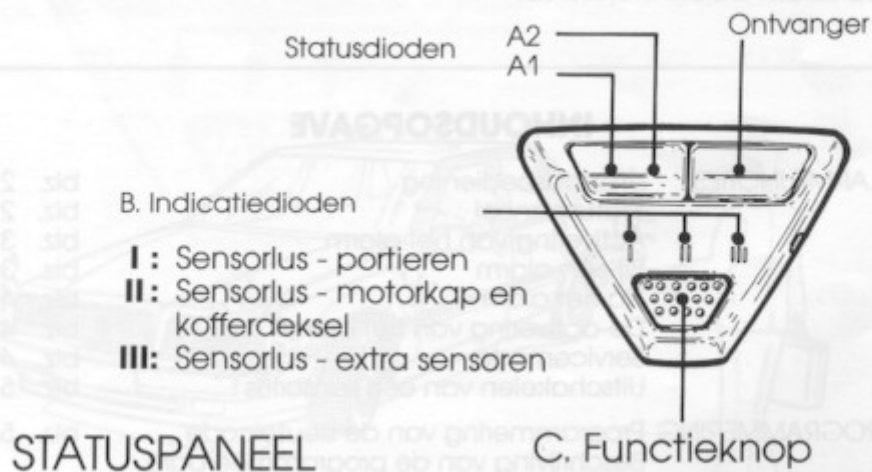
N.B.! Sterke zenders in de onmiddellijke omgeving kunnen tijdelijk de reikwijdte verminderen.

STATUSPANEEL

Op het paneel zitten twee rode statusdioden (A1) en (A2), die de status van het alarm aangeven (geactiveerd, gede-activeerd enz.), zie afbeelding pagina 2.

Het paneel heeft verder ook nog 3 indicatielampjes (B) gemerkt I, II en III (hebben betrekking op resp. portier, motorkap en sensoren) die aangeven waarom het alarm is gaan werken of eventuele storingen in de alarmlussen zijn opgetreden. Bovendien is er nog een functieknop (C), die men gebruikt voor het programmeren van het alarm.

De statusdiode en de indicatielampjes gaan na een alarm of een storing branden volgens de tabel op de volgende bladzijde.



ALARMFUNCTIES

Statuspaneel (vervolg)

Tijdens het rijden (ontsteking ingeschakeld):	A: Normaal geen indicatie. Wanneer de servicemode geactiveerd is, knippert om de 3 sec. kort de diode A. B: Geen indicatie.
Na het rijden (ontsteking uitgeschakeld):	A: Indien deze diode knippert (3 korte impulsen gevolgd door een pauze) is er een storing in één van de alarmlussen. B: Geeft aan in welke alarmlus de storing is ontstaan. N.B.! OOK WANNEER ER EEN PORTIER/MOTORKAP OF KOFFERDEKSEL OPENSTAAT KRIJGT U DEZE INDICATIE
Wanneer het alarm geactiveerd is:	A: Een kort knipperlicht elke seconde. B: Geen indicatie
Wanneer het alarm in werking is geweest:	A: Een constant licht geeft aan dat het alarm in werking is geweest. B: Geen indicatie.
Na het de-activeren van het in werking getreden alarm:	A: Geen indicatie. B: Geeft aan welke alarmlus/-lussen het alarm geactiveerd heeft/hebben. Deze indicatie wordt hersteld indien de ontsteking wordt ingeschakeld.
Wanneer het alarm in de servicemode staat:	A: Een kort knipperlicht om de 3 seconden herinnert u aan de servicemode. B: Geen indicatie.

ACTIVERING VAN HET ALARM

N.B.! DE ACTIVERING KAN ALLEEN MAAR PLAATS VINDEN WANNEER DE ONTSTeking UITGESCHAKELD IS.

Druk op de zendknop van de afstandsbediening. Wanneer het alarm geactiveerd wordt, krijgt men een bevestigingssignaal van 2 seconden via de knipperlichten en tevens vergrendelt de centrale portiervergrendeling de portieren.

Het geactiveerd alarm wordt aangegeven door kort knipperen van de statusdioden (A1 en A2) op het statuspaneel.

BIJ EEN ALARMSITUATIE

N.B.! NA HET ACTIVEREN VAN HET ALARM, KAN HET ALARM PAS NA 10 SECONDEN IN WERKING TREDEN VIA DE VERSCHILLENDE ALARMSENSOREN.

Wanneer portieren, motorkap of kofferdeksel geopend worden, treedt het alarm in werking. Het geluidsalarm werkt gedurende 30 seconden en de knipperlichtsignalen gedurende 5 minuten.

Zodra het geluidsalarm ophoudt, keert het alarm weer terug naar de bewakingsmodes en staat dus op scherp.

Het alarm treedt opnieuw in werking wanneer de inbreker een nieuwe poging onderneemt. Wanneer een portier open wordt gelaten na een inbraakpoging, treedt een nieuw alarm in werking wanneer een andere alarmlus beïnvloed wordt of wanneer de ontsteking ingeschakeld wordt.

ALARMFUNCTIES

Bij een alarm (vervolg)

Indien het alarm in werking treedt, doordat de sensoren worden geactiveerd.

Het geluidsalarm geeft dan een 5 seconden lang waarschuwingssignaal. Het lichtalarm knippert gedurende 5 minuten. Maximaal 3 maal kan het alarm op deze wijze in werking treden gedurende één en dezelfde activeringsperiode.

Wanneer het alarm in werking treedt, dan gaan de statusdioden (A) over van een knipperlicht naar een constant licht. Hiermee wordt aangegeven dat het alarm in werking is getreden.

NA HET ALARM

De-activeer het alarm. De indicatiedioden (B) op het statuspaneel geven dan aan welke alarmlus van het alarm geactiveerd is. Deze indicatie stopt wanneer de auto op contact gezet wordt.

DE-ACTIVERING VAN HET ALARM

Druk op de zendknop van de afstandsbediening. Bij het de-activeren krijgt men een bevestigingssignaal via twee korte signalen van de knipperlichten.

Wanneer het alarm gede-activeerd is, zijn de statusdioden (A) uit.

SERVICEMODE

Deze mode wordt gebruikt wanneer men de wagen voor onderhoud naar de dealer brengt. Het alarm kan dan niet in werking treden, zelfs niet wanneer men de accu loskoppelt (de programmering blijft gedurende 10 jaar opgeslagen).

UIT VEILIGHEIDSOVERWEGINGEN MAG MEN DE AFSTANDBEDIENING NIET AFGEVEN.

ACTIVERING VAN DE SERVICEMODE

Het alarm hoort in de ruststand te staan en de ontsteking ingeschakeld. Druk gedurende 3 seconden de zendknop van de afstandsbediening in tot de statusdiode (A) gaat branden. De statusdiode geeft nu een kort knipperlicht om de 3 seconden.

Schakel de ontsteking uit.

N.B.! De wagen wordt nu met de portiersleutel gesloten.

Deze indicatie blijft bestaan, dus ook onder het rijden met ingeschakelde ontsteking, totdat men de servicemode uitschakelt.

UITSCHAKELEN VAN DE SERVICEMODE

De ontsteking moet uitgeschakeld zijn.

Druk op de zendknop van de afstandsbediening.

Het alarm wordt direct geactiveerd.

PROGRAMMERING

PROGRAMMERING VAN DE SLEUTELCODE

Elke afstandsbediening heeft zijn eigen, unieke sleutelcode die in de regeleenheid wordt opgeslagen. Deze regeleenheid kan geprogrammeerd worden met 3 verschillende sleutelcodes.

Ga als volgt te werk om deze code te programmeren:

1. **Sluit alle portieren en zet de auto op contact.**
2. **Druk op de functieknop (C) en houd deze ingedrukt (ca. 3 seconden) totdat de statusdioden (A) en de indicatiedioden (B) gaan branden.**
3. **Laat de knop los.**
4. **Met iedere druk op de functieknop (C) kunt u uit de verschillende codes kiezen.** Dit wordt aangegeven door de indicatiedioden I, II resp. III. Een reeds geprogrammeerde positie wordt aangegeven door een knipperende indicatiediode. Wanneer een positie vrij is, gaat de lamp met een constant licht branden. Het is natuurlijk heel goed mogelijk om een bezette positie te programmeren met een nieuwe code, die dan de oude code uitwist.
5. **Wanneer u de positie heeft gekozen die u wilt programmeren, druk dan op de zendknop van de afstandsbediening.** Het alarm bevestigt dan de goedgekeurde code door het snel knipperen van de statusdiode en keert daarna terug tot de normale mode.

Wanneer geen code gekozen wordt binnen 10 seconden, keert het alarm terug naar de normale mode.

PROGRAMMERING

BESCHRIJVING VAN DE PROGRAMMEERBARE FUNCTIES

De volgende 7 beschreven functies kunnen geprogrammeerd worden. Zie tabel 2, blz. 9 (donkere vlakken) voor de voorgeprogrammeerde functies van het alarm.

1. AUTOMATISCHE ACTIVERING

Krachtige, automatische activering. Dit betekent dat het alarm automatisch wordt geactiveerd en wel 20 seconden nadat de ontsteking uitgeschakeld is en men het laatste portier/motorkap/deksel gesloten heeft. Een geactiveerd alarm wordt op dezelfde manier aangegeven als een handmatig geactiveerd alarm. **Het alarm wordt niet geactiveerd wanneer één van de alarmlussen defect is, hetgeen aangegeven wordt doordat de indicatie- en statusdiodes in kwestie snel gaan knipperen** (drie maal knipperen gevolgd door een pauze).

Bij het automatisch activeren wordt de centrale portiervergrendeling van de wagen NIET geactiveerd. Dit uit veiligheidsoverwegingen om te vermijden dat men per ongeluk buitengesloten wordt.

Geleidelijke, automatische activering. Deze wordt op dezelfde manier geactiveerd als de krachtige activering, d.w.z. 20 seconden nadat de ontsteking uitgeschakeld is en men het laatste portier/motorkap/deksel gesloten heeft, maar het verschil ligt in het de-activeren en het in werking treden van het alarm: De activering geeft namelijk een eenvoudigere bescherming dan de krachtige activering of de manuele activering, omdat de startblokkering van de alarmfunctie uitgeschakeld blijft evenals de sensoren die op sensorlus III aangesloten zijn.

Het licht- en geluidsalarm treden in werking bij het openen van een portier/motorkap/deksel. Bij het openen van een portier treedt het alarm in werking met een tijdvertraging van 20 seconden. Gedurende deze tijd is het mogelijk om het alarm te de-activeren, door de ontsteking in te schakelen. Het uitschakelen kan ook geschieden met de afstandsbediening.

Heractivering

Heractivering betekent dat het alarm (na de de-activering met de afstandsbediening) na 2 minuten automatisch opnieuw geactiveerd wordt, wanneer niemand een portier/motorkap/deksel opent. Deze functie is er voor het geval men per ongeluk (uit het gezicht van de wagen) het alarm de-actieveert met de radiozender.

N.B.! DE PORTIEREN WORDEN NU WEL VERGRENDELD TIJDENS HET HERACTIVEREN.

PROGRAMMERING

2. CENTRALE PORTIERVERGREDELING

Hiermee kunt u kiezen om de centrale portiervergrendeling (indien aanwezig) mee in of uit te schakelen tijdens het activeren en de-activeren van het alarm.

3. SIGNAALBEVESTIGING

Lichtbevestiging door knipperlichten. Bij het activeren van het alarm krijgt men een bevestigingssignaal van 2 seconden lang via de knipperlichten. Bij het de-activeren krijgt men een soortgelijk bevestigingssignaal via 2 keer kort knipperen.

Geluidsbevestiging door signaalhoorn. Bij het activeren van het alarm krijgt men een kort bevestigingssignaal van de signaalhoorn. Bij het de-activeren krijgt men een soortgelijk bevestigingssignaal via 2 korte geluidssignalen.

4. ALARMTIJD VOOR SENSOREN

Deze tijd geldt alleen voor ultrasoon sensoren die op de sensorlus gemerkt met een III aangesloten zijn. Deze tijd kan bestaan uit de waarden 5, 15, 20 resp. 30 seconden.

5. KARAKTERISTIEKEN GELUIDSALARM SENSORLUS I EN II

6. KARAKTERISTIEKEN GELUIDSALARM SENSORLUS III

7. KARAKTERISTIEK LICHTALARM

De 7 mogelijke karakteristieken voor het geluids- en lichtalarm worden beschreven in tabel 2 en 3.

PROGRAMMERING

PROGRAMMERING VAN DE ALARMFUNCTIES

Programmeringsmode

N.B.! DE LED VAN HET STATUSPANEEL BESTAAT UIT TWEE DIODEN (A1 EN A2) DIE ALLEEN GESCHIEDEN ZIJN TIJDENS HET PROGRAMMEREN.

Om de programmering te kunnen veranderen moet men het alarm in de programmeringsmode zetten.

Dit gebeurt op de volgende manier:

- 1. Het alarm moet gede-activeerd zijn.**
- 2. Open het bestuurdersportier.** Controleer of de overige portieren en de motorkap en het kofferdeksel gesloten zijn.
- 3. Zet het contact aan.**
- 4. Druk de functieknop (C) in en houd deze ingedrukt.** Na 3 seconden gaat de statusdiode (A2) branden. Houd de knop nog steeds ingedrukt.
- 5. Sluit het portier.**
- 6. Laat nu de knop los.** Het alarm bevindt zich nu in de programmeringsmode. U kunt de programmering te allen tijde onderbreken door het portier te openen.

Programmeringsfunctie

- 7. Kies een functie door op de functieknop (C) te drukken tot men bij de functie komt die men wil veranderen in Tabel 1.**
- 8. Indien er geen indicatiedioden (B) branden, bevindt u zich volgens tabel 1 in FUNCTIE 1.**

Tabel 1

(• geeft aan diode brandt, ° geeft aan diode brandt niet.)

FUNCTIE	I II III	FUNCTIEBESCHRIJVING
1	• ° °	KRACHTIGE, AUTOMATISCHE ACTIVERING AAN/UIT GELEIDELIJKE, AUTOMATISCHE ACTIVERING UIT HERACTIVERING AAN/UIT
2	° • °	CENTRALE PORTIERVERGREDELING AAN/UIT
3	• • °	LICHTBEVESTIGING AAN/UIT GELUIDSBEVESTIGING AAN/UIT LICHTBEVESTIGING KNOP 2 AAN/UIT
4	° ° •	ALARMTIJD SENSOR III 5 SEC/15 SEC/20 SEC/30 SEC
5	• ° •	KARAKTERISTIEK GELUIDSALARM SENSOR I EN II 1-8
6	° • •	KARAKTERISTIEK GELUIDSALARM SENSOR III 1-8
7	• • •	KARAKTERISTIEK LICHTALARM 1-8

PROGRAMMERING

Funcieverandering

9. Schakel de ontsteking uit.

De statusdiode (A1) gaat nu branden en de dioden (B) geven de actuele instelling aan volgens **tabel 2**.

10. Ga nu met de functieknop (C) naar de gewenste waarde in Tabel 2.

11. Wanneer de dioden (B) de gewenste waarde aangeven.

Druk op de afstandsbedieningsknop.

De statusdiode (A1) bevestigt door te gaan knipperen wanneer de nieuwe waarde in het geheugen opgeslagen is.

Indien u geen andere functies wilt veranderen, gaat u verder met punt **13** ter afsluiting.

12. Schakel de ontsteking in. De statusdiode (A2) gaat branden. Ga verder met het programmeren vanuit **7**.

13. Open het portier. Het alarm keert tot de normaalmode terug.

Noteer in **tabel 2** de actuele programmering van de regeleenheid.

Tabel 2

functie		! ! ! !	! ! ! !	! ! ! !	! ! ! !	! ! ! !	! ! ! !	! ! ! !	! ! ! !
	Gevoeligheid sensor III:	KAN NIET GEPROGRAMMEERD WORDEN							
1	Krachtige automatische activering: Geleidelijke automatische activering: Heractivering:	UIT UIT UIT	UIT AAN UIT	AAN UIT UIT	UIT UIT AAN	UIT AAN AAN	AAN UIT AAN		
2	Centrale portiervergrendeling:	UIT	AAN	UIT	AAN				
3	Lichtbevestiging: Geluidbevestiging: Lichtbevestiging knop 2:	UIT UIT UIT	AAN UIT UIT	UIT AAN UIT	AAN AAN UIT	UIT UIT AAN	AAN UIT AAN	UIT AAN AAN	AAN AAN AAN
4	Alarmtijd: Sensor III:	5 SEC	15 SEC	20 SEC	30 SEC				
5	Geluidkarakteristiek: Sensor I en II:	1	2	3	4	5	6	7	8
6	Geluidkarakteristiek: Sensor III:	1	2	3	4	5	6	7	8
7	Lichtkarakteristiek:	1	2	3	4	5	6	7	8

LICHT- EN GELUIDKARAKTERISTIEKEN

Tabel 3

